

«Approccio troppo limitante per un progetto così grosso»

PETIZIONE / Consegnate 602 firme di architetti e ingegneri che chiedono alle FFS un concorso più partecipativo per disegnare le future Officine a Castione - Tuttavia l'azienda ritiene che la procedura scelta sia quella più adatta

Simone Berti

Le future Officine FFS di Castione sono un'opera troppo importante, un concorso pubblico di progettazione è indispensabile. E quanto sostengono ben 602 tra architetti e ingegneri ticinesi e del resto della Svizzera tramite una petizione le cui firme sono state consegnate ieri alle FFS, che propongono invece per un concorso di prestazione. Quest'ultimo approccio, secondo la Conferenza delle associazioni tecniche del cantone Ticino (CAT), in sostanza limita però fortemente i professionisti, chiamati ad approfondire un progetto di massima già esistente e secondo criteri sia tecnici che finanziari ritenuti limitanti. La stessa CAT, insieme alla sezione ticinese della SIA (Società svizzera degli ingegneri e degli architetti), ha dunque promosso la raccolta di firme tra gli addetti ai lavori, e il direttore Loris Dellea in persona le ha consegnate alla stazione cittadina a Roberta Cattaneo,

coordinatrice delle FFS per la Regione Sud. L'azienda prende atto della petizione ma verosimilmente proseguirà sul binario già scelto per motivi essenzialmente di tempistica, come spiega la coordinatrice. Per poter realizzare il nuovo centro di manutenzione a Castione entro il 2026, quando è previsto il trasloco dalla centenaria sede di Bellinzona destinata a chiudere, infatti, il tempo stringe. Una scelta, quella del concorso di prestazione, che è per altro permessa dalla legge alle FFS, contrariamente ad altre entità pubbliche.

<Impatto sul territorio>

Secondo i firmatari, però, «solo tramite un concorso di progetto il committente, le FFS, potrà avere la garanzia di ottenere un progetto di qualità, che soddisfa pienamente le proprie esigenze, pure finanziarie e di tempistica». Inoltre, una procedura tramite concorso di progetto «permette al Comune in cui sorgeranno le future officine e all'intera regione di salvaguardare in modo approp-



Roberta Cattaneo (FFS), Loris Dellea (CAT) e Gustavo Groisman (SIA).

©TI-PRESS/CRINARI

La nuova sede

per la manutenzione è prevista entro il 2026 con un investimento di 360 milioni

priato l'interesse pubblico che una simile iniziativa deve forzatamente considerare», con riferimento particolare all'impatto sul territorio. Un'opera industriale di queste dimensioni e dal costo di 360 milioni - di cui 120 messi da Città di Bellinzona, Cantone e Confederazione - non può permet-

tersi di essere scelta «con la forma di messa in concorrenza sbagliata».

Copia per conoscenza

La petizione è stata inviata per conoscenza al Consiglio di amministrazione e alla direzione delle FFS, al Consiglio di Stato e al Parlamento ticinese.

1 minuto

A Lumino congedo paternità di venti giorni

Riuniti altri Legislativi

Un congedo paternità di 20 giorni. Potranno beneficiarne i dipendenti comunali di Lumino il cui Legislativo ha approvato lunedì la relativa mozione di Matteo Guscetti e Andrea Persico. L'altro ieri si sono riuniti, con l'approvazione dei rispettivi Preventivi 2020, anche i Consigli comunali di Cadenazzo (moltiplicatore al 92%) e Sant'Antonino (65%).

CERIMONIA

Cerimonia di fine anno del Comune di Arbedo-Castione domani (giovedì) alle 19.15 nella sala multiuso del Centro civico. Dopo i saluti del primo cittadino Massimo Pisani e del sindaco Luigi Decarli, è prevista la consegna dei riconoscimenti per l'anno 2019.

ANZIANI

Ballo ATTE con panettonata domani (giovedì) dalle 14 alle 17 al ristorante Tenza di Castione.

AUGURI

Incontro augurale di fine anno dell'Associazione di quartiere di Giubiasco sabato 21 dicembre alle 11 al Mercato coperto.



RENAULT
Passion for life

Nuova Renault CLIO

Provatela gratuitamente per 24 ore!



Approfittate fino a fine anno:
Leasing 0% senza acconto.

Iscrizione al giro di prova di 24 ore su clio-24ore.ch



Offerta valida per i clienti privati in Svizzera presso i rappresentanti Renault che aderiscono all'iniziativa in caso di stipula del contratto dal 25.11.2019 al 31.12.2019. Leasing: tasso annuo effettivo 0%, durata 36 mesi, 10000 km/anno, assicurazione sulle rate inclusa, assicurazione casco completa obbligatoria esclusa. Esempio: Nuova Renault Clio Life SCe 75, 5,2 l/100 km, 117 g CO₂/km, emissioni di CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità 27 g/km, categoria di efficienza energetica E, prezzo catalogo fr. 14.900.-, meno premio Swiss fr. 1.500.- = fr. 13.400.-, acconto fr. 0.-, valore residuo fr. 6.616.-, rata fr. 199.-/mese. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore. Prezzi IVA inclusa. Finanziamento tramite RCI Finance SA. Media di tutte le automobili immatricolate per la prima volta 137 g CO₂/km. Con riserva di modifiche su prezzi e condizioni.

f i n www.renault.ch