



## Comunicato alla stampa

### Consegna **Petizione CAT** alle Ferrovie Federali Svizzere (FFS)

# 602 ADESIONI per l'organizzazione di un concorso di progetto

## per il Nuovo Centro Manutenzione Ticino FFS

Alla petizione promossa dalla Conferenza delle Associazioni Tecniche del Cantone Ticino (CAT), hanno aderito in una quindicina di giorni:

607 firmatari  
**602 professionisti, ingegneri, architetti**  
 462 dal Ticino  
 140 dal resto della Svizzera  
 5 altre professioni

La CAT ha voluto indirizzare la petizione solo ai progettisti membri delle Associazioni tecniche ticinesi e svizzere e il suo contenuto non concerne il luogo scelto per il Nuovo Centro Manutenzione Ticino FFS ma solo la necessità, ovunque esso sorgerà, di procedere per la sua edificazione attraverso l'organizzazione di un concorso di progetto e non di prestazione (onorario).

La CAT, dal 2009 ad oggi, attraverso l'Osservatorio delle Commesse pubbliche OCP 142/143, coadiuvata dalla Commissione Concorsi della SIA Ticino, ha più volte segnalato alle FFS l'importanza dell'adozione della corretta procedura per l'allestimento di progetti di interesse pubblico. Purtroppo, non sempre le scelte fatte dalle FFS hanno garantito la salvaguardia della qualità dell'opera da costruire come pure le migliori condizioni di partecipazione per i progettisti che aderivano al bando di gara.

2009	Bellinzona	Stazione FFS
2015	Muralto	Stazione FFS
2015	Minusio	Fermata TILO
2016	Paradiso	Passerella Stazione
2016	Gordola	MSP Santa Maria
2016	Cugnasco	Fermata TILO
2016	Tema generale	Stazioni FFS
2016	Gordola	Cavalcavia
2016	Melide	Centro Manutenzione e Intervento CMI
2016	Chiasso	Area FFS
2016	Contone-Locarno	Raddoppio binario
2017	Bellinzona	Nuovo Centro Manutenzione FFS Ticino (Officine)
2017	Biasca	Stazione FFS
2018	Arbedo-Castione	Nuovo Centro Manutenzione FFS Ticino (Officine)
2018	Biasca	Centro Manutenzione e Intervento CMI
2018	Arbedo-Castione	Nuovo Centro Manutenzione FFS Ticino (Officine)

Il 15 dicembre 2017 la CAT incontra le FFS per perfezionare quanto segnalato negli anni precedenti senza ottenere però dei risultati soddisfacenti.

I progetti per il Nuovo Centro di Manutenzione ed Intervento di Biasca e per il Nuovo Centro di Manutenzione FFS Ticino ripropongono le stesse problematiche ed hanno quindi persuaso la CAT a scrivere nuovamente alle FFS esponendo la sua opinione anche attraverso la stampa ticinese.

Il 9 maggio 2019 la CAT incontra le FFS e conferma di nuovo l'importanza di procedere con l'organizzazione di un concorso di progetto, e non di onorario, per il Nuovo Centro Manutenzione FFS Ticino.

La risposta negativa di fine novembre 2019 ha convinto la CAT di promuovere la petizione per riaffermare alle FFS che un progetto di qualità è indispensabile per difendere e salvaguardare l'interesse pubblico generale.

La petizione coinvolge anche i rappresentanti della politica cantonale che oltre avere garantito la partecipazione finanziaria ticinese alla riuscita di tutta l'operazione Officine FFS, ha sempre dimostrato grande sensibilità nella difesa dei principi richiesti dalla petizione.

Ricordiamo che i due prossimi grandi interventi FFS in Ticino saranno elaborati attraverso un concorso di prestazione (onorario) e non un concorso di progetto, malgrado il loro grande impatto sul nostro territorio.

Nuovo Centro di Manutenzioni ed Intervento CMI di Biasca:  
dimensioni, circa 500 metri per 40-70 metri, per una superficie costruita di quasi 30'000 mq,  
all'incirca 5 campi da calcio.

Nuovo Centro di Manutenzione FFS Ticino:  
dimensioni, circa 360 metri per 130 metri, per una superficie costruita di quasi 46'000 mq,  
all'incirca 7 campi da calcio

La petizione è stata inviata per conoscenza:

Consiglio d'amministrazione delle FFS, presidente signora Monika Ribar e al suo membro ticinese signor Fabio Pedrina.

Direzione del Gruppo FFS, CEO e presidente signor Andreas Meyer.

Consiglio di Stato del Cantone Ticino e ai membri del Gran Consiglio del Cantone Ticino.

Bellinzona, 17 dicembre 2019