

IM-DV-BP · Vulkanplatz 11, Postfach, 8048 Zürich

Spettabile  
Conferenza delle Associazioni Tecniche del  
Cantone Ticino (CAT)  
All'att. Loris Dellea  
Via Lugano 23  
6500 Bellinzona

Zurigo, 7 novembre 2019

### **FFS Nuovo Centro Manutenzione a Castione**

Egregio Direttore,

ci riferiamo al vostro scritto del 31 ottobre scorso e con la presente le confermiamo quanto già esposto nel corso del nostro incontro, avvenuto nel mese di maggio.

Il Nuovo Centro Manutenzione FFS a Castione ha importanti obiettivi in termini di innovazione, tecnica ed avanguardia. Pure il lato architettonico e l'inserimento nel paesaggio sono aspetti importanti che le FFS intendono ben integrare nel progetto.

La scelta della procedura di ricerca del pianificatore deve quindi da una parte soddisfare al meglio tali esigenze, garantire il rispetto e le attese qualità tecniche, architettoniche e paesaggistiche e d'altra parte rispettare quanto contemplato dalla legislazione federale vigente che regola gli acquisti pubblici, alle quali le FFS sottostanno per i progetti che concernono l'ambito ferroviario.

Tali punti sono definiti nella Legge federali sugli acquisti pubblici (LAPub) e nell'Ordinanza sugli acquisti pubblici (OAPub).

La procedura di aggiudicazione prevista per la ricerca di un pianificatore per il Nuovo Centro Manutenzione FFS a Castione è una procedura libera secondo l'art. 14 LAPub.

Per quanto concerne il tipo di bando, la scelta delle FFS porta sulla pubblicazione di un bando per le prestazioni di pianificazione generale secondo l'art. 19 OAPub, in quanto le prestazioni sono descrivibili (la committenza può descrivere le prestazioni di cui ha bisogno) e sostituibili (più fornitori possono fornire queste prestazioni).

Tale tipo di bando permette alla Committenza, nel rispetto da quanto definito nell'OAPub, di formulare i criteri in modo da assicurare il raggiungimento degli obiettivi preposti sia in termini di risultati finali, sia nella scelta dei fornitori aventi le competenze per poter raggiungere tali obiettivi. Non appena avremo elaborato la bozza, verosimilmente entro febbraio 2020, avremmo il piacere

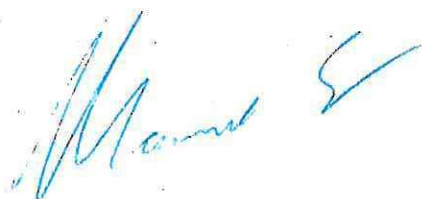
di organizzare un nuovo incontro e discutere i contenuti del documento con dei rappresentanti della CAT.

Le FFS prevedono poi la pubblicazione del bando nelle forme previste dalla legge per la primavera prossima.

La ringraziamo sin s'ora per la vostra comprensione e nel frattempo porgiamo i nostri migliori saluti.



Stefan Schubnell  
Capo produzione ferroviaria FFS Immobili



Massimiliano Sapio  
Capo progetto FFS Immobili