




OCP

Scheda di valutazione Osservatorio commesse pubbliche, concorsi prestazioni

Committente: Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART)	Valutazione globale: 
Denominazione concorso: Adeguamento alla LDis di 6 fermate della Ferrovia delle Centovalli	

No. Scheda / del	0052OPC144 / 18.7.2018
Pubblicazione / Data	Simap 171703 / 26.6.2018
Prestazioni richieste:	Concorso prestazioni nel ramo dell'IC, con il supporto di specialisti, sulla base di standard e normative svizzere. Ai sensi della Legge federale sui disabili (LDis) le stazioni/fermate sulla linea ferroviaria a scartamento ridotto FART di Muralto, S. Antonio, Solduno, Ponte Brolla, Verscio e Cavigliano devono essere adeguate all'uso da parte di persone con disabilità.
Procedura di aggiudicazione:	Procedura libera
Termine inoltro domande:	20.7.18
Inoltro offerta / Apertura	27.8.2018 14:30 / 27.8.2018 14:30
Ripartizione lotti:	No
Consorzio:	Amnesso
Submandati:	Solo prestazioni specialistiche supplementari
Trattative:	Non ammesse (CIAP)

Criteri di idoneità:	1	1 referenza di prestazioni di progettazione (fase 32 alla 51) per la realizzazione o rifacimento di una fermata ferroviaria, con interventi ai binari e alle linee contatto, con un costo dell'opera di almeno Fr. 300'000. -
	2	Messa a disposizione di 1 DL che possa attestare lo svolgimento in prestazioni di DL (fasi 52 e 53), per la realizzazione di un'opera in ambito ferroviario su una linea in esercizio con un costo di almeno Fr. 200'000. -
	3	Lo specialista di impianti di sicurezza ferroviaria deve produrre almeno una referenza attestante di aver progettato e messo in servizio un adeguamento di un impianto di sicurezza a relais relativo ad una stazione, secondo la norma svizzera, negli ultimi 10 anni.
Inoltre criteri di ammissione:	1	Studi d'ingegneria civile nei quali almeno uno dei titolari con diritto di firma sia in possesso di un titolo di studio in ingegneria civile di livello A (ETH, UNI o REG A).
	2	Sufficiente solidità finanziaria e condizioni di lavoro per i dipendenti socialmente adeguate allo svolgimento della commessa pubblica in oggetto.
	3	Partecipanti devono disporre di una licenza per l'uso del CRB almeno dal 2017.

Criteri di aggiudicazione: <i>Criteri killer</i>	1	Prezzo		30%
	2	Attendibilità prezzo medio orario		15%
	3	Attendibilità ore previste		15%
	4	Analisi critica del progetto		15%
	5	Qualifiche del personale chiave		25%
	5.1	Capo progetto (Ingegnere civile)	10%	
	5.2	Architetto	5%	
	5.3	Spec. tecnica ferroviaria	5%	
	5.4	Spec. impianti di sicurezza ferroviaria	5%	

Documenti consultati:	Publicazione Simap 171703
	Capitolato d'oneri

Valutazione:

Conformità alle leggi:	CIAP rispettato
Parità di trattamento:	Parità rispettata
Definizione dei compiti:	Semplice e precisa
Adeguatezza dei termini:	Termini adeguati
Rispetto regolamenti SIA:	Deroghe insignificanti: SIA 144 art. 21.2 (prezzo >25%)
Criteri di idoneità	
Titoli studio:	Livello e numero adeguati
Fatturato medio annuo:	Non richiesto
Referenze: numero	1 referenza richiesta
Referenze: importo	B sconosciuto → non valutabile
Referenze: validità temporale	10 anni
Referenze: conclusione	Fase richiesta conclusa
Criteri di aggiudicazione	
Prezzo: ponderazione	p% ≤ 30%
Attendibilità: ponderazione	p% > 15% 2 volte
Attendibilità: criterio killer	2 volte criterio killer
Osservazioni:	
Committente:	Il criterio di idoneità 3 è piuttosto restrittivo e potrebbe ridurre la concorrenza. Il problema è stato segnalato al committente. Sarebbe opportuno utilizzare sempre la medesima griglia di valutazione (1-6) e non in parte 0-6 (prezzo e criteri non matematici).
Motivazione valutazione:	Risultato della valutazione 2.78, senza osservazioni particolari.