



Spettabile
Rete Tram-treno del Luganese SA (RTTL)
All'att. Direttore ing. Alberto Del Col
Piazzale della Stazione
6900 Lugano

Bellinzona, 30 novembre 2023
Rif. 2023-11/OCP144 - CCOTi

Aggiudicazione delle prestazioni di progettazione Rete Tram-Treno del Luganese

Egregio Signor Direttore Ingegnere Alberto Del Col,

innanzitutto, la Conferenza delle Associazioni Tecniche del Cantone Ticino (CAT), si congratula per la sua nomina a Direttore della neocostituita RTTL SA, che si occuperà in futuro di organizzare e dirigere i lavori di tutte le componenti della nuova linea: delle tratte Bioggio-Manno e Bioggio-Lugano Centro, degli interventi sulla linea esistente Bioggio-Ponte Tresa, dei park-bike&ride previsti, nonché della nuova officina delle FLP.

La CAT ha sempre seguito con molta attenzione e interesse l'importante progetto della rete del Tram-Treno del Luganese, mettendosi anche a disposizione per affrontare al meglio le complesse procedure di concorso.

Proponendo per esempio di suddividerle in più concorsi, per permettere la partecipazione ad un numero maggiore di studi di ingegneria e architettura del nostro territorio o evidenziando di evitare di inserire nel bando di concorso la richiesta, a dimostrazione dell'idoneità dei partecipanti, di referenze sempre più numerose e specifiche, che avrebbe potuto portare a complicare la partecipazione alla commessa come pure alla fine anche all'aggiudicazione stessa del mandato.

Ad oggi, ancora nessun ingegnere e architetto ha iniziato a svolgere il suo lavoro per progettare e realizzare questa opera. La CAT è sicura che le sue capacità e grandi conoscenze acquisite con il progetto Alptransit permetteranno di arrivare in tempi brevi all'aggiudicazione dei mandati di progettazione, mandati che sicuramente valorizzeranno al meglio le competenze delle categorie professionali che la CAT rappresenta.

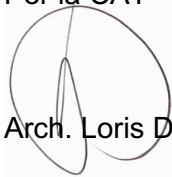
Da non sottovalutare e dimenticare, per quanto concerne l'aggiudicazione di questi mandati, il giusto riconoscimento e rispetto per coloro che hanno partecipato alle commesse fino ad oggi pubblicate. Gruppi mandatori che hanno rispettato e osservato le molte e complesse regole del gioco richieste dai bandi di concorso e le successive sentenze dei Tribunali Cantonale e Federale.

Gruppi che meritano quindi, per il loro notevole impegno nell'allestimento delle offerte, anche finanziario, il massimo rispetto e considerazione nella fase di aggiudicazione di questo mandato.

La CAT, con riferimento a quanto sopraindicato e per chiarire ciò che prospetta il futuro sui mandati di progettazione della rete del Tram-Treno, desidera, tramite il suo Centro di Competenza sugli onorari (CCOTi), che si occupa da anni delle procedure concernenti i concorsi per prestazione, di poterla incontrare al più presto.

Ringraziandola già sin d'ora per la sua attenzione e in attesa di una sua risposta, porgiamo distinti saluti.

Per la CAT



Arch. Loris Dellea, Direttore