



Care colleghe e cari colleghi,

in merito al tema del concorso per prestazioni Tram-Treno, desidero informarvi sulle azioni che la CAT ha intrapreso e intende intraprendere in futuro.

In questo modo spero di chiarire alcuni malintesi che hanno portato a dubitare sull'operato della nostra Associazione, convinto che ciò sia per lo più dovuto alla mancanza di informazione.

Come potete leggere nelle lettere allegate, che trovate anche pubblicate sul sito della CAT, il tema del progetto Tram-Treno e in modo particolare l'organizzazione dei concorsi per la sua progettazione definitiva, è stato affrontato seriamente e già in più occasioni con il Consiglio di Stato e i funzionari del DT, la prima volta alla fine del 2017.

Purtroppo, il clima creatosi negli ultimi due anni ha portato ad una rottura temporanea che impediva qualsiasi tentativo di dialogo con il DT e per quanto riguarda il tema in oggetto con la Divisione della costruzione. Vi invito a leggere la risposta che la CAT ha ricevuto in data 14 aprile 2021 sulle sue osservazioni inerenti al concorso per prestazioni di ingegneria per il risanamento pavimentazione stradale - Comune di Blenio - Strada del passo del Lucomagno.

Questa situazione e con la pubblicazione del concorso per prestazioni Tram-treno, dopo lunghe discussioni svolte soprattutto all'interno del Centro di Competenze Onorari (CCOTi) della CAT, ci siamo convinti di dover cercare una strada diversa e proiettata a migliorare al più presto le condizioni di lavoro per gli studi di ingegneria che intendono partecipare ai mandati pubblici indetti Repubblica del Canton Ticino.

Da qui la richiesta d'incontro, fatta congiuntamente all'USIC Ticino, con l'On. Zali e il DT per riuscire finalmente a dialogare positivamente e per ritornare ad una situazione positiva che fino al 2018-19 era ritenuta da tutti gli operatori del settore, credo, molto positiva e da modello anche per gli altri committenti pubblici (USTRA e FFS).

Nell'incontro che abbiamo avuto il 10 giugno 2021 lo stesso On. Zali ha riconosciuto l'importanza di risolvere nel modo migliore e al più presto queste problematiche, proponendo un tavolo di lavoro tra le Associazioni e il DT (DC).

Questa proposta è stata ritenuta molto positiva da parte nostra e finalmente il segnale di una possibile ripresa di dialogo costruttivo necessario per risolvere quanto di non buono la DC aveva prodotto negli ultimi due anni.

Dopo le dichiarazioni dell'On Zali sulla prossima ripubblicazione del bando di concorso, La CAT ha deciso di scrivere alla DC chiedendo di riconsiderare tutti gli aspetti emersi dalle osservazioni a loro giunte sul concorso per prestazione Tram-Treno e non solo quelle sentenziate dal TRAM, quale primo segnale di apertura e dialogo con il settore degli studi di ingegneria ticinesi.

Ringraziandovi per la vostra attenzione, rimanendo a vostra disposizione, vi saluto cordialmente.

Arch. Loris Dellea, Direttore

Bellinzona, 30 luglio 2021

Allegati:

- 20171228 Lettera al DT per rete tram treno del Luganese.pdf
- 20180219 Dipartimento del territorio rete tram treno del Luganese.pdf
- 20200214 Lettera alla DC, prestazioni di progettazione per gruppo mandatario CAB, info REG A.pdf
- 20200226 Divisione delle costruzioni, CAB.pdf
- 20200303 Lettera al Consiglio di Stato segnalazioni CAT in ambito di CP CCOTi.pdf
- 20210127 Lettera alla DC Lotto 2918601 PP e Lotto 2918601 a PP Prestazioni di ingegneria.pdf
- 20210414 DC Lotto 2918.601-PP-A Strada del passo del Lucomagno.pdf
- 20210430 Lettera al Consiglio di Stato richiesta incontro CAT con USIC.pdf